

В Шотландии нашли возможные обломки корабля Карла I с сокровищами на миллионы фунтов



Дата публикации: 21.08.2026

Почти четыре столетия одна из самых известных морских загадок Шотландии скрывалась под толстым слоем ила. Исследователи полагают, что обнаружили возможные обломки Blessing of Burntisland — судна, затонувшего в 1633 году во время путешествия короля Карла I по Шотландии. Вместе с кораблем на дно ушел огромный королевский груз из серебра, драгоценностей, посуды и дорогих тканей. Его историческая стоимость оценивалась примерно в 100 тысяч фунтов, что в современных ценах может соответствовать десяткам миллионов фунтов.

Катастрофа произошла в июле 1633 года в заливе Ферт-оф-Форт. Карл I находился в Шотландии в рамках коронационного путешествия, а Blessing of Burntisland перевозил имущество королевского двора из Файфа в сторону Лейта. Переход составлял всего несколько миль, однако судно попало в шторм, перевернулось и быстро затонуло. Спасти удалось лишь двум находившимся на борту людям.

Особый интерес представляет груз. По историческим сведениям, на корабль погрузили около 20 телег имущества общим весом четыре-пять тонн. Среди него могли находиться золото и серебро, драгоценности, дорогие ткани и королевская посуда. Одним из наиболее примечательных предметов называют серебряный столовый сервиз примерно из 280 предметов, изготовленный по заказу Генриха VIII. После катастрофы значительную часть сокровищ обнаружить не удалось.

Найти сам корабль оказалось не проще. Ферт-оф-Форт представляет собой сложную для подводной археологии среду с плохой видимостью, приливными течениями и постоянно перемещающимися донными отложениями. За несколько столетий деревянное судно могло полностью скрыться под илом, поэтому обычное визуальное обследование дна практически бесполезно.

Поисками Blessing of Burntisland около 30 лет занимаются исследователи и волонтеры, связанные с Burntisland Heritage. В предполагаемом районе крушения ранее находили керамику, фрагменты кожи и застёжки для одежды, однако ни один предмет не позволял надёжно идентифицировать затонувший корабль. Теперь ситуацию изменили современные геофизические методы исследования.

В рамках проекта Charles Wrex специалисты исследовали участок менее чем в миле от Бернтисленда. Использование методов подповерхностного сканирования позволило изучить структуры, скрытые под донными отложениями. Именно там обнаружена аномалия, которую исследователи связывают с остатками деревянного судна. Были проведены физические исследования участка и получены образцы древесины.

Это принципиально важно, поскольку археологам недостаточно обнаружить деревянные конструкции подходящего размера. Чтобы доказать, что перед ними именно Blessing of Burntisland, необходимо установить возраст находки и сопоставить ее с историческими сведениями. Исследование древесины, включая радиоуглеродное датирование, способно определить временной период, к которому относится корабль. Дополнительные данные могут дать конструкция корпуса, расположение обломков и найденные рядом предметы.

Если датировка укажет на начало XVII века, версия о находке знаменитого судна получит серьезное подтверждение. Однако окончательно считать загадку разгаданной пока рано: идентификация исторического кораблекрушения требует совокупности независимых доказательств. Еще более убедительным аргументом стало бы обнаружение предметов, которые можно напрямую связать с королевским грузом.

Причина гибели судна тоже остается интересной исторической деталью.

Blessing перевозил несколько тонн имущества, поэтому перегрузка могла существенно ухудшить его устойчивость во время шторма. Для небольшого деревянного паромы XVII века сочетание сильного ветра, волн и тяжелого груза представляло серьезную опасность.

Современники объясняли катастрофы иначе. Согласно историческим рассказам, Карл I наблюдал гибель судна со своего корабля и связывал произошедшее с колдовством. История крушения впоследствии оказалась переплетена с преследованиями людей, обвиненных в магии. Сегодня наиболее вероятное объяснение исследователи ищут не в мистике, а в конструкции судна, погодных условиях и распределении многотонного груза.

В случае подтверждения находки ее значение будет далеко не только финансовым. Корабль способен сохранить уникальную археологическую информацию о судостроении, торговле, придворном быте и материальной культуре Британии первой половины XVII века. Древесина корпуса, керамика, металлические детали, ткани, обувь, монеты и предметы сервировки могут рассказать о той эпохе не меньше, чем письменные документы.

Отдельный вопрос касается судьбы возможных сокровищ. Если принадлежность судна будет доказана, дальнейшие работы потребуют строгого археологического и юридического контроля. Burntisland Heritage рассчитывает сохранить находки как историческое наследие региона, а среди обсуждаемых вариантов рассматривается экспозиция предметов в будущем музее Бернтисленда.

Пока под слоем ила находится не подтвержденный корабль с гарантированным кладом, а чрезвычайно перспективный археологический объект. Но если анализ древесины и последующие исследования подтвердят первоначальную гипотезу, ученые смогут поставить точку в поисках, продолжавшихся десятилетиями. А вместе с корпусом корабля из шотландского ила может появиться целая капсула времени эпохи Карла I.