

# Из чего сделан Tesla Cybertruck? Разбор инноваций и реальных проблем

Дата публикации: 02.01.2025

Tesla Cybertruck, представленный в 2019 году, вызвал шквал интереса благодаря своему футуристическому дизайну и заявленной пуленепробиваемости. Его необычная угловатая форма и материалы, схожие с теми, что применяются в космических технологиях, сделали автомобиль иконой современного инженерного подхода. Однако реальные испытания, жалобы владельцев и недавние инциденты привлекли пристальное внимание к тому, из чего на самом деле сделан Cybertruck и насколько он надежен.

Кузов Tesla Cybertruck изготовлен из нержавеющей стали 301 толщиной 3 мм, идентичной той, что используется для космического корабля Starship от SpaceX. Такой материал делает автомобиль невероятно прочным и устойчивым к механическим повреждениям. Однако **нержавеющая сталь** имеет свои ограничения: она склонна к образованию ржавчины, особенно при отсутствии защитного покрытия. По словам владельцев, после дождей на поверхности автомобиля могут появляться оранжевые пятна, что вызывает вопросы о долговечности конструкции.

Кроме прочности, Cybertruck может похвастаться передовыми технологиями. Система рулевого управления по проводам, вдохновленная авиацией, обеспечивает более точное управление. Автомобиль способен буксировать до 11 000 фунтов и разогнаться до 100 км/ч всего за 2,6 секунды в версии с двумя двигателями и 600 лошадиными силами. Эти показатели делают его одним из самых мощных пикапов на рынке.

Тем не менее, на практике Cybertruck сталкивается с множеством проблем. Отсутствие стандартного прозрачного покрытия делает кузов уязвимым к погодным условиям, а защитное покрытие, доступное за дополнительные 5000 долларов, значительно увеличивает стоимость автомобиля. Более того, владельцы жалуются на сложность ремонта поврежденных элементов из нержавеющей стали, так как детали кузова требуют специальных методов обработки.

Недавние инциденты, такие как авария с участием Cybertruck в Лас-Вегасе, снова подняли вопросы о безопасности. Несмотря на комплексные гарантии Tesla, включая 12-летнюю защиту от сквозной ржавчины и 8-летнюю гарантию на аккумулятор, владельцы обеспокоены надежностью автомобиля в долгосрочной перспективе.

Tesla позиционирует Cybertruck как пикап будущего, который сочетает инновации с прочностью и функциональностью. Однако его недостатки, такие как ржавчина, отсутствие стандартной защиты и высокая стоимость обслуживания, ставят под сомнение способность компании оправдать амбициозные заявления.

#### **Проблемы с коррозией:**

- Повышенная склонность к ржавчине из-за отсутствия защитного покрытия.
- Дорогостоящие решения: защитная пленка на основе уретана за 5000 долларов.
- Необходимость тщательной очистки после контакта с жидкостями.

#### **Преимущества Cybertruck:**

- Уникальный дизайн из нержавеющей стали 301.
- Система рулевого управления по проводам.
- Высокая мощность и скорость.
- Возможность буксировки до 11 000 фунтов.

Cybertruck остаётся символом смелых решений Tesla, но его проблемы подчёркивают необходимость дальнейшей доработки. По мере выхода автомобиля на рынок инженерам Tesla предстоит найти баланс между инновациями и практической реализацией обещаний.