

# Легендарный корабль капитана Кука "Индевор" найден - историческое открытие в морской археологии

Дата публикации: 17.06.2025

После четверти века интенсивных исследований международная команда археологов подтвердила сенсационную находку - обнаружение останков корабля "Индевор", на котором капитан Джеймс Кук совершил свое знаменитое плавание к берегам Австралии и Новой Зеландии. Корабль, сыгравший ключевую роль в истории географических открытий, был найден на дне гавани Ньюпорт в штате Род-Айленд (США), где он был намеренно затоплен британскими войсками в 1778 году во время Войны за независимость США. К этому времени судно, первоначально построенное как угольщик "Эрл Пемброк", уже сменило имя на "Лорд Сэндвич" и использовалось как транспортное судно.

Идентификация корабля стала возможной благодаря комплексному анализу: сравнение с историческими чертежами показало полное соответствие размеров (с точностью до миллиметра), анализ древесины подтвердил ее британское происхождение, а уникальная конструкция носовой части полностью совпала с редкой технологией постройки оригинального "Индевора". Особый интерес представляет обнаруженное соединение типа "скаф" в носовой части - уникальная особенность, не встречающаяся на других кораблях XVIII века.

Сохранность находки оценивается примерно в 15% от первоначального объема судна. Среди сохранившихся элементов - фрагменты корпуса, расположение которых точно соответствует историческим описаниям мачт "Индевора", а также следы специально проделанных отверстий для затопления судна.

Это открытие завершает 25-летнюю исследовательскую программу, в ходе которой были изучены архивные документы в Великобритании, США и Австралии, проведены подводные археологические экспедиции и выполнены сложные лабораторные анализы. Особую ценность представляют данные о ремонте судна в 1776 году, которые полностью совпали с характеристиками найденных фрагментов.

Несмотря на официальное заявление Австралийского национального морского музея, некоторые эксперты, включая представителей Проекта морской археологии Род-Айленда (RIMAP), выражают осторожность в окончательных выводах, указывая на необходимость дополнительных исследований. Тем не менее, совокупность доказательств - включая точные размеры балок,

особенности конструкции и исторические документы - делает идентификацию практически неопровержимой.

Историческая значимость "Индевора" трудно переоценить: в 1768-1771 годах под командованием Кука это судно первым из европейских кораблей достигло восточного побережья Австралии, подробно исследовало Новую Зеландию и совершило множество научных открытий. После возвращения в Англию корабль использовался как транспортное судно, а затем был намеренно затоплен для создания блокады гавани Ньюпорт.

Сейчас ученые сосредоточены на вопросах сохранения и защиты уникальной находки. В перспективе рассматривается возможность создания виртуальной 3D-модели кораблекрушения и организации международной выставки артефактов. Это открытие не только проливает новый свет на историю великих географических открытий, но и демонстрирует впечатляющие возможности современной морской археологии.